

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 120125C Radziki Małe – Kiełpiny (centrum) na odc. od km 0+000 do km 0+990

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora na wykonanie projektu;
- Projekt zagospodarowania terenu;
- Pomiary uzupełniające w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zmianami);
- Załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220 z dnia 31 grudnia 2003 r., poz. 2181 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz.U.2017,poz.784 z późn. zmianami).

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 120125C Radziki Małe – Kiełpiny (centrum) na odc. od km 0+000 do km 0+990.

W zakres robót wchodzi wykonanie nawierzchni bitumicznej drogi gminnej. Szczegóły konstrukcyjne zawiera dokumentacja techniczna.

Roboty prowadzone będą poza obszarem zabudowanym.

Przewidywany czas wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

- do 31 grudnia 2020r.

3. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Droga gminna jest podporządkowana w stosunku do drogi powiatowej nr 2202C Radziki Duże – Osiek – Dzierżno.

Na wlocie drogi gminnej zaprojektowano znak A-7.

Na drodze powiatowej zaprojektowano znaki A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie” oraz A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”.

Niebezpieczne zakręty oznakowano za pomocą znaków A-3 i A-4 z tabl.T-4.

Z uwagi na geometrię drogi gminnej wprowadzono na niej ograniczenie prędkości do 60 km/h.

W celu ostrzeżenia kierujących o zmianie nawierzchni drogi gminnej zaprojektowano znak A-30 „Inne niebezpieczeństwo” z tabliczką.

W km 0+007,5 zaprojektowano przejście dla pieszych oznakowane za pomocą znaków P-10 oraz D-6. Z uwagi na lokalizację przejścia dla pieszych poza obszarem zabudowanym należy zastosować znaki aktywne (D-6). Rejon skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową powinien zostać oświetlony.

4. ZNAKI DROGOWE

Do oznakowania należy zastosować znaki o niżej podanych parametrach:

- Wszystkie znaki muszą być odblaskowe z folii odblaskowej typu 1,
- Do oznakowania należy zastosować znaki średnie,
- Znaki należy wykonać i ustawić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Opracowanie:

mgr inż. A. Kraszkiewicz